

Usługi Ogólnobudowlane „SZELBRUK” Piotr Szela
ul. Mirachowska 66, 83-340 Sierakowice
tel: 661-867-319, e-mail: biuro@szelbruk.pl

Projekt czasowej organizacji ruchu

Egz. nr

**Temat: Remont drogi gminnej Pomieczyno – Rąb – budowa kanalizacji
deszczowej**

Branża: Drogowa

**Inwestor: Gmina Przodkowo
ul. Kartuska 21
83-304 Przodkowo**

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Podpis
Opracował	mgr inż. Tomasz Stolec	

Spis treści

1. Opis techniczny	2
1.1. Podstawa opracowania	2
1.2. Przedmiot i zakres opracowania	2
1.3. Opis stanu istniejącego	2
1.3.1. Istniejące zagospodarowanie terenu	2
1.3.2. Opis ruchu na drodze gminnej	2
1.3.3. Inwentaryzacja oznakowania istniejącego	2
1.4. Opis stanu projektowanego	3
1.4.1. Czasowa organizacja ruchu – postanowienia ogólne	3
1.4.2. Czasowa organizacja ruchu – zabezpieczenie robót	3
1.5. Czasowa organizacja ruchu – oznakowanie	4
1.6. Termin wprowadzenia oraz wycofania czasowej organizacji ruchu	4
1.7. Zestawienie oznakowania	4
1.7.1. Znaki istniejące	4
1.7.2. Znaki do zasłonięcia	4
1.7.3. Znaki projektowane	4
2. Część rysunkowa	5

1. Opis techniczny

1.1. Podstawa opracowania

- Umowa na wykonanie robót budowlanych
- Mapa do celów informacyjnych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Wizja lokalna w terenie

1.2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu dla zadania: **Remont drogi gminnej Pomieczyno – Rąb – budowa kanalizacji deszczowej.**

Opracowanie dotyczy jedynie prac związanych z wykonaniem kanalizacji deszczowej.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w miejscowości Rąb, gminie Przdokowo, powiecie kartuskim, województwie pomorskim.

Umiejscowienie inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1.

1.3. Opis stanu istniejącego

1.3.1. Istniejące zagospodarowanie terenu

Droga gminna (ul. Spacerowa) posiada nawierzchnię betonową z płyt betonowych typu Trylinka. Posiada ona szerokość ok. 5m. Ograniczona jest ona obustronnie krawężnikami betonowymi. Pozostałą część pasa drogowego zajmują pasy zieleni. W pobliżu występuje zieleń niska w postaci traw oraz wysoka w postaci drzew.

Teren przylegający do danej inwestycji to głównie pola, łąki i nieużytki. W pobliżu znajduje się również nieliczna zabudowa mieszkalna jednorodzinna.

Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarem zabudowanym.

1.3.2. Opis ruchu na drodze gminnej.

Natężenie ruchu kołowego: małe.

Natężenie ruchu pieszego: małe praktycznie zerowe.

Natężenie ruchu rowerowego: małe praktycznie zerowe.

1.3.3. Inwentaryzacja oznakowania istniejącego

Na przedmiotowym odcinku brak jest oznakowania pionowego i poziomego.

1.4. Opis stanu projektowanego

1.4.1. Czasowa organizacja ruchu – postanowienia ogólne

Czasowa organizacja ruchu jest związana z robotami, które będą prowadzone w pasie drogowym drogi powiatowej. Będzie to: budowa kanalizacji deszczowej. Podczas realizacji robót występuje bezpośrednie zagrożenie życia i zdrowia pracowników (od ruchu samochodowego, pracy sprzętu ciężkiego, uzbrojenia terenu) oraz zagrożenie związane z mogącymi wystąpić nagłymi zmianami warunków pogodowych (opady deszczu, burza, wiatr o prędkości ponad 10m/s).

Sposób prowadzenia prac oraz szerokość jezdni wymusza wprowadzenie ruchu wahadłowego.

Ruch wahadłowy można wprowadzić pod warunkiem sterowania tym ruchem poprzez osoby posiadające kamizelki koloru pomarańczowego z napisem „Kierowanie ruchem” [fot.1] oraz tarcze do zatrzymywania pojazdów [fot.2 i 3]. Dopuszcza się sterowanie ruchem wahadłowym za pomocą sygnalizacji świetlnej.

Osoby kierujące ruchem wahadłowym muszą posiadać odpowiednie uprawnienia. (Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz. U. z dnia 9 lipca 2010 r. Nr 123, poz. 840))



Fot.1 Kamizelka „KIEROWANIE RUCHEM”



Fot.2 Tarcza do kierowania ruchem standardowa



Fot.3 Tarcza do kierowania ruchem podświetlana

1.4.2. Czasowa organizacja ruchu – zabezpieczenie robót

Prace w obrębie danej drogi planuje się prowadzić w dwóch etapach zgodnie z załączonymi rysunkami. Kolejność wykonania etapów jest dowolna. W drugim etapie wykonana zostanie pozostała część kanalizacji deszczowej.

Z uwagi na charakter robót (prace prowadzone w pasie drogowym z połówkowym zajęciem jezdni) zaprojektowano oznakowanie robót w oparciu o wprowadzenie ruchu wahadłowego.

Odcinek prac w obu etapach zostanie oznakowany identycznie. Z obu stron ustawione zostaną znaki **A-14 „roboty na drodze”** oraz odpowiednio **A-12b „zweżenie jezdni – prawostronne”** i **A-12c „zweżenie jezdni – lewostronne**. Ponadto ustawione zostaną znaki **B-33** ograniczające prędkość poruszania się do **30km/h (wprowadzone zostanie stopniowanie prędkości – ustawione zostaną znaki B-33 (60km/h)**. Ustawione zostaną również znaki **B-25 „zakaz wyprzedzania”**. Za miejscem prac umieszczone zostaną znakl **B-42 „koniec ograniczeń”**.

Ruch wahadłowy sterowany będzie ręcznie przez osoby odpowiednio ubrane i posiadające odpowiednie uprawnienia. W przypadku ręcznego sterowania ruchem oznakowanie należy uzupełnić o znaki **A-30 „inne niebezpieczeństwo”** oraz tabliczkę z napisem „Ruch sterowany ręcznie”. Dopuszcza się sterowanie ruchem

za pomocą sygnalizacji świetlnej, po wcześniejszym ustawieniu na danym odcinku prac znaków **A-29 „sygnały świetlne”**.

Odcinek, na którym aktualnie prowadzone będą prace zostanie wygrodzony za pomocą **tablicy prowadzącej U-3d, zapory drogowej U-20d** oraz poprzez odpowiednie ustawienie **tablic kierujących U-21a/b w rozstawie co 10m**.

Oznakowanie na czas prowadzenia robót przedstawiono na rysunkach nr 2.1-2 i 3.1-2.

UWAGA!

Na koniec każdego dnia roboczego ruch wahadłowy wprowadzony w każdym etapie zostanie zniesiony i przywrócony zostanie bezproblemowy ruch pojazdów w obu kierunkach.

1.5. Czasowa organizacja ruchu – oznakowanie

Wykorzystane do oznakowania i zabezpieczenia robót znaki oraz inne urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być w dobrym stanie technicznym oraz dobrze widoczne w dzień jak i w nocy. Do oznakowania przebudowywanego odcinka należy użyć znaków o **wielkości dużej** z tarczą o **folii odblaskowej typu II**. Wykonawca jest odpowiedzialny za utrzymanie oznakowania i urządzeń BRD w należytych stanie technicznym oraz do naprawy lub wymiany znaków lub urządzeń BRD w przypadku ich uszkodzenia.

1.6. Termin wprowadzenia oraz wycofania czasowej organizacji ruchu

Wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu planuje się na: **05.02.2024r.**

Wycofanie tymczasowej organizacji ruchu planuje się na **31.08.2024r.**

1.7. Zestawienie oznakowania

1.7.1. Znaki istniejące

Brak.

1.7.2. Znaki do zasłonięcia

Brak.

1.7.3. Znaki projektowane

Znaki ostrzegawcze

A-14 „Roboty na drodze”

A-12b „Zwężenie jezdni”

A-12c „Zwężenie jezdni”

A-29 „Sygnały świetlne” (w przypadku zastosowania w ruchu wahadłowym sygnalizatorów świetlnych)

A-30 „Inne niebezpieczeństwo” (w przypadku zastosowania w ruchu wahadłowym sterowania ręcznego)

Projekt czasowej organizacji ruchu
Remont drogi gminnej Pomieczyno – Rąb – budowa kanalizacji deszczowej

Znaki zakazu

- B-25 „Zakaz wyprzedzania”
- B-33 „Ograniczenie prędkości” (30km/h)
- B-33 „Ograniczenie prędkości” (60km/h)
- B-42 „Koniec ograniczeń”

Tabliczki do znaków

- T-0 „Tabliczka z napisem *Ruch sterowany ręcznie*” – 2szt.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu (na realizowany odcinek)

- U-3d „Tablica prowadząca”
- U-20b „Zapora drogowa”
- U-21a/b „Tablica kierująca”

2. Część rysunkowa

- | | | |
|------------------|-----------------------------|------------------|
| Rysunek nr 1 | – Plan orientacyjny | – skala 1:25 000 |
| Rysunki nr 2.1-2 | – Plan oznakowania – Etap A | – skala 1:1 000 |
| Rysunki nr 3.1-2 | – Plan oznakowania – Etap B | – skala 1:1 000 |

Opracował
mgr inż. Tomasz Stolc