

PROJEKT WYKONAWCZY

Czasowa organizacja ruchu drogowego

Temat:

Budowa drogi gminnej Tokary - Warzenko

Inwestor: **Gmina Przodkowo**
ul. Kartuska 21
83-304 Przodkowo

Sznurki, lipiec 2023 r.

mgr inż. Marek Janczewski
Uprawnienia budowlane do kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierii drogowej
PCN/0128/CN/0045

Spis treści

1. Część ogólna.....	3
1.1 Przedmiot i zakres opracowania.....	3
1.2 Inwestor.....	3
1.3 Opracowujący tymczasową organizację ruchu.....	3
1.4 Podstawa opracowania.....	3
1.5 Charakterystyka drogi.....	
2. Część techniczna.....	3
2.1 Opis stanu istniejącego.....	3
2.2 Tymczasowa organizacja ruchu – postanowienia ogólne.....	4
2.3 Tymczasowa organizacja ruchu – zabezpieczenie robót.....	4
2.4 Tymczasowa organizacja ruchu – oznakowanie.....	4
2.5 Termin wprowadzenia oraz wycofania tymczasowej organizacji ruchu.....	4
2.6 Zestawienie oznakowania.....	5

1. Część ogólna

1.1 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas realizacji zadania pt.
Budowa drogi gminnej Warzenko - Tokary

Rozpoczęcie robót drogowych planuje się na dzień 10.07.2020.

1.2 Inwestor

Gmina Przodkowo
ul. Kartuska 21
83-304 Przodkowo

1.3 Opracowujący tymczasową organizację ruchu

ROMADO – BRZEZIŃSKI Sp. z o.o.
Sznurki 115
83-324 Brodnica Górna

1.4 Podstawa opracowania

- Umowa
- Dokumentacja techniczna
- Inwentaryzacja w terenie
- Ustawa z 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. Ust. 2004 r. Nr 204 poz. 2086)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. Ust. z 1999r nr 43 poz. 430)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym

1.5 Charakterystyka drogi

Klasa drogi	Gminna, lokalna
Droga w planie	Jednojezdniowa, dwukierunkowa
Prędkość dopuszczalna	50 km/h, teren zabudowany
Szerokość jezdni / pobocza	Do 5,0 m
Szerokość chodnika	Brak
Rodzaj nawierzchni jezdni	Płyty betonowe typu yomb
Przekrój	Szlakowy, bez krawężników
Odwodnienie	Powierzchniowe
Charakterystyka ruchu na drodze	Występuje ruch pieszy, samochodowy i rolniczy

2. Część techniczna

2.1 Opis stanu istniejącego

Ulica przewidziana do przebudowy znajduje się pomiędzy miejscowościami Tokary i Warzenko. W chwili obecnej jest to ulica o nawierzchni szutrowej o szerokości do 4,5m bez poboczy. Na okoliczne działki budowlane wykonane są zjazdy o nawierzchni gruntowej.

Wody opadowe z drogi odprowadzane są na tereny przyległe. W granicach pasa drogowego występuje uzbrojenie podziemne:

- kanalizacja sanitarna,
- wodociąg
- kable telekomunikacyjne, elektryczne,
- gazociąg.

2.2 Tymczasowa organizacja ruchu – postanowienia ogólne

Tymczasowa organizacja ruchu jest związana z robotami, które będą prowadzone w pasie drogowym. Podczas realizacji robót występuje bezpośrednie zagrożenie życia i zdrowia pracowników od ruchu samochodowego, pracy sprzętu ciężkiego, zagrożenie związane z warunkami terenowymi (stan istniejącej nawierzchni, uzbrojenie terenu) oraz zagrożenie związane z mogącymi wystąpić nagłymi zmianami warunków pogodowych (opady deszczu, burza, wiatr o prędkości ponad 10m/s).

Pracownicy powinni być wyposażeni w odzież ochronną i sprzęt ochrony osobistej posiadające odpowiednie atesty. Osoby kierujące ruchem wahadłowym (w miarę potrzeby – jeżeli zajdzie potrzeba wprowadzenia ruchu wahadłowego) powinny posiadać kamizelki koloru pomarańczowego z napisem „Kierowanie ruchem” [fot. 1] oraz tarcze do zatrzymywania pojazdów [fot. 2 i 3].



Fot.1 Kamizelka „KIEROWANIE RUCHEM”



Fot.2 Tarcza do kierowania ruchem standardowa



Fot.3 Tarcza do kierowania ruchem podświetlana

2.3 Tymczasowa organizacja ruchu – zabezpieczenie robót

Roboty będą prowadzone przy zajęciu odcinka drogi o długości do 100 mb. Początek strefy robót zostanie oznakowany wg załączonych planów sytuacyjnych. Po zakończeniu dnia roboczego droga w całości będzie udostępniana do ruchu kołowego. Możliwość dojazdu do posesji w miarę postępu robót będzie możliwa od miejscowości Tokary lub Warzenka.

2.4 Tymczasowa organizacja ruchu – oznakowanie

Wykorzystane do oznakowania i zabezpieczenia robót znaki oraz inne urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być w dobrym stanie technicznym oraz dobrze widoczne w dzień jak i w nocy. Do oznakowania przebudowywanego odcinka należy użyć znaków o wielkości średniej z tarczą o folii odbłaskowej typu II. Wykonawca jest odpowiedzialny za utrzymanie oznakowania i urządzeń BRD w należytych stanie technicznym oraz do naprawy lub wymiany znaków lub urządzeń BRD w przypadku ich uszkodzenia.

2.5 Termin wprowadzenia oraz wycofania tymczasowej organizacji ruchu

Wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu planuje się od 20.07.2023

Wycofanie tymczasowej oraz przywrócenie docelowej organizacji ruchu planuje się na 30.07.2023

2.6 Zestawienie oznakowania

Znaki ostrzegawcze i informacyjne:

A-14 „Roboty na drodze” – 2 szt.

D-4A „Droga bez przejazdu” – 2 szt.

Opracował
mgr inż. Marek Janczewski
Uprawnienia budowlane do kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w zakresie inżynierii drogowej
1123.OWOD/15