

PROJEKT WYKONAWCZY

Czasowa organizacja ruchu drogowego

Temat:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ – ULICA KASZUBSKA W KAWLACH DOLNYCH

Inwestor: **Gmina Przodkowo
ul. Kartuska 21
83-304 Przodkowo**

Kartuzy, czerwiec 2022 r.

PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWLANE
"WACIŃSKI" Waciński Witold
83-307 KIELPINO, ul. Długa 15
tel. 58 681 46 77, NIP 589-105-36-95

Spis treści

1. Część ogólna.....	3
1.1 Przedmiot i zakres opracowania.....	3
1.2 Inwestor.....	4
1.3 Opracowujący tymczasową organizację ruchu.....	4
1.4 Podstawa opracowania.....	4
2. Część techniczna.....	4
2.1 Opis stanu istniejącego.....	4
2.2 Tymczasowa organizacja ruchu – postanowienia ogólne.....	4
2.3 Tymczasowa organizacja ruchu – zabezpieczenie robót.....	5
2.4 Tymczasowa organizacja ruchu – oznakowanie.....	6
2.5 Termin wprowadzenia oraz wycofania tymczasowej organizacji ruchu.....	7
2.6 Zestawienie oznakowania.....	7

1. Część ogólna

1.1 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas realizacji zadania pt.
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ – ULICA KASZUBSKA W KAWLACH DOLNYCH

Rozpoczęcie robót drogowych planuje się na dzień 10.07.2020.

1.2 Inwestor

Gmina Przdkowo
ul. Kartuska 21
83-304 Przdkowo

1.3 Opracowujący tymczasową organizację ruchu

Przedsiębiorstwo Budowlane „Waciński” Witold Waciński
ul. Długa 15
83-307 Kiełpino

1.4 Podstawa opracowania

- Umowa
- Dokumentacja techniczna
- Inwentaryzacja w terenie
- Ustawa z 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. Ust. 2004 r. Nr 204 poz. 2086)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. Ust. z 1999r nr 43 poz. 430)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym

1.5 Charakterystyka drogi

Klasa drogi	Gminna, dojazdowa
Droga w planie	Jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa
Prędkość dopuszczalna	90 km/h, poza terenem zabudowanym
Szerokość jezdni / pobocza	3,0m / 1,0m
Szerokość chodnika	Brak
Rodzaj nawierzchni	Tłuczniowa, płyty wielootworowe
Przekrój	Szlakowy, bez krawężników
Odwodnienie	Powierzchniowe na tereny przyległe
Charakterystyka ruchu na drodze	Występuje ruch pieszy, samochodowy i rolniczy

2. Część techniczna

2.1 Opis stanu istniejącego

Planowane przedsięwzięcie drogowe zlokalizowane jest na terenie województwa pomorskiego, w powiecie kartuskim i przebiega w ciągu drogi gminnej Kawle Dolne – Przdkowo – ul. Kaszubska. W związku ze zbyt

małą szerokością pasa drogowego przedmiotowej drogi zaplanowano jej przebudowę poprzez wykonanie nowej nawierzchni o szerokości 5m z płyt żelbetowych wielootworowych Jomb. Istniejąca nawierzchnia zostanie rozebrana, a w jej miejsce wykonana nowa.

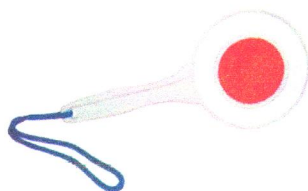
2.2 Tymczasowa organizacja ruchu – postanowienia ogólne

Tymczasowa organizacja ruchu jest związana z robotami, które będą prowadzone w pasie drogowym. Podczas realizacji robót występuje bezpośrednie zagrożenie życia i zdrowia pracowników od ruchu samochodowego, pracy sprzętu ciężkiego, zagrożenie związane z warunkami terenowymi (stan istniejącej nawierzchni, uzbrojenie terenu) oraz zagrożenie związane z mogącymi wystąpić nagłymi zmianami warunków pogodowych (opady deszczu, burza, wiatr o prędkości ponad 10m/s).

Pracownicy powinni być wyposażeni w odzież ochronną i sprzęt ochrony osobistej posiadające odpowiednie atesty. Osoby kierujące ruchem wahadłowym powinny posiadać kamizelki koloru pomarańczowego z napisem „Kierowanie ruchem” [fot. 1] oraz tarcze do zatrzymywania pojazdów [fot. 2 i 3].



Fot.1 Kamizelka „KIEROWANIE RUCHEM”



Fot.2 Tarcza do kierowania ruchem standardowa



Fot.3 Tarcza do kierowania ruchem podświetlana

2.3 Tymczasowa organizacja ruchu – zabezpieczenie robót

Z uwagi na charakter prac – prowadzenie robót całą szerokością jezdni na odcinku objętym pracami – 100 do 200 m nastąpi zamknięcie odcinka dla ruchu. Odcinek ten będzie sukcesywnie przesuwany w miarę postępu prac (całkowita długość odcinka do remontu to 1300 mb). Plac budowy zabezpieczony zostanie tablicami U-20b oraz znakami B-1.

2.4 Tymczasowa organizacja ruchu – oznakowanie

W związku z zamknięciem przejazdu ulicą Kaszubską objazdy zostaną poprowadzone w dwóch kierunkach:

- ul. Kaszubska/ ul. Rzemieślnicza/ ul. Aleja Lipowa (DW224)

- ul. Kaszubska/ ul. Dolna/ ul. Topolowa

Wykorzystane do oznakowania i zabezpieczenia robót znaki oraz inne urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być w dobrym stanie technicznym oraz dobrze widoczne w dzień jak i w nocy. Do oznakowania przebudowywanego odcinka należy użyć znaków o wielkości średniej z tarczą o folii odblaskowej typu II. Wykonawca jest odpowiedzialny za utrzymanie oznakowania i urządzeń BRD w należyтым stanie technicznym oraz do naprawy lub wymiany znaków lub urządzeń BRD w przypadku ich uszkodzenia. W związku z planowanym prowadzeniem przebudowy w dwóch etapach należy aktualizować oznakowanie w miarę postępowania robót.

2.5 Termin wprowadzenia oraz wycofania tymczasowej organizacji ruchu

Wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu planuje się od 12.08.2022r.

Wycofanie tymczasowej oraz przywrócenie docelowej organizacji ruchu planuje się na 30.09.2022r.

2.6 Zestawienie oznakowania

Znaki ostrzegawcze

A-14 „Roboty na drodze” – 2 szt.

Znaki zakazu

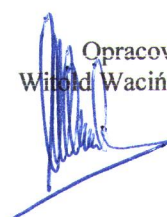
B-1 - 2 szt.

B-33 „ograniczenie prędkości (30)

U-20b

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

U-21a/b „ogranicznik skrajni”



Opracował
Witold Waciński