

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Opis techniczny
2. Orientacja w skali 1:10 000
3. Organizacja ruchu w skali 1:1000

## OPIS TECHNICZNY

### Spis treści

|   |   |
|---|---|
| 1. <u>TEMAT</u> .....                                 | 4 |
| 2. <u>INWESTOR</u> .....                              | 4 |
| 3. <u>ZAKRES OPRACOWANIA</u> .....                    | 4 |
| 4. <u>PODSTAWA OPRACOWANIA</u> .....                  | 4 |
| 5. <u>STAN ISTNIEJĄCY</u> .....                       | 4 |
| 6. <u>DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO</u> .....  | 5 |
| 7. <u>MATERIAŁY DO ZNAKÓW</u> .....                   | 5 |
| 8. <u>TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU</u> ..... | 6 |

## **1. TEMAT.**

### **REMONT DROGI GMINNEJ – UL. ŁĄKOWA W PRZODKOWIE**

#### **1. 83-304 Przodkowo INWESTOR.**

##### **Gmina Przodkowo**

ul. Kartuska 21

83-304 Przodkowo

#### **1. 83-304 Przodkowo ZAKRES OPRACOWANIA.**

Opracowaniem objęto projekt tymczasowej organizacji ruchu dla ul. Łąkowej w Przodkowie na czas prowadzenia robót związanych z realizacją zadania polegającego na remoncie nawierzchni i robotach towarzyszących.

## **2. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

- Umowa z Inwestorem;
- Mapa;
- Obowiązujące normy i przepisy projektowe;
- Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego msc. Przodkowo

## **3. STAN ISTNIEJĄCY.**

W stanie istniejącym w obrębie działek: 437/1 i 485/5 obręb 0008 Przodkowo ul. Łąkowa ma nawierzchnię utwardzoną masą asfaltową. Rozpatrywany odcinek drogi znajdują się w strefie zamieszkania na którym obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h. Odwodnienie drogowy odbywa się do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w pasie drogowym. Istniejące uzbrojenie terenu nie koliduje z istniejącą nawierzchnią.

#### 4. TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO.

Projektuje się tymczasową organizację ruchu polegającą na wyłączeniu z ruchu remontowanego odcinka drogi. W związku z lokalizacją miejsca w obszarze objętym „terenem zamieszkanym” w którym obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h projektuje się następujące rozwiązanie :

- a) Obszar prowadzenia robót należy wygrodzić za pomocą barier drogowych U-20B wraz z znakiem B-1 „Zakaz ruchu” oraz tablicą informacyjną „ Nie dotyczy pojazdów budowy, mieszkańców oraz służb ratunkowych”
- b) Na początku obszaru prowadzenia robót należy ustawić znak D-14 „Uwaga roboty drogowe” wraz ze znakiem D-4a „Droga bez przejazdu” oraz na skrzyżowaniu z ul. Pałacową (plan sytuacyjny)
- c) Wykonawca podczas robót jest zobowiązany wygrodzić ciąg pieszy umożliwiający dojście do posesji przyległych do remontowanego odcinka drogi

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z rys. 1.

#### 5. MATERIAŁY DO ZNAKÓW.

Tablice znaków należy wykonać z blachy ocynkowanej, znaki z folii odblaskowej o wymiarach zgodnych z grupą wielkości „Średnie”, tj. o jedną kategorię wyższą od istniejącego oznakowania. Znaki należy umieszczać na wysokości min. 2,0 m nad poboczem oraz min. 2,2 m nad chodnikiem licząc do dolnej krawędzi znaku poza skrajnią drogi.

#### Zestawienie znaków

| Lp | Wyszczególnienie   | symbol | ilość |
|----|--|--------|-------|
| 1  | Uwaga roboty drgowe  | A-14   | 2     |
| 2  | Droga bez przejazdu  | D-4a   | 2     |
| 3  | Bariera drogowa  | U-20B  | 3     |
| 4  | Zakaz ruchu  | B-1    | 3     |
| 5  | Tablica informacyjna „Nie dotyczy pojazdów budowy, mieszkańców oraz służb ratunkowych” | T-1b   | 3     |

## **6. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU.**

Projekt organizacji ruchu zostanie wprowadzony od 18.07.2022 do 18.11.2022  
Wykonawca jest zobowiązany poinformować o wprowadzeniu tymczasowej organizacji  
zarządcę drogi służby ratunkowe oraz Komendę Powiatową Policji w Kartuzach.