

Adnotacje urzędowe:

Zamawiający:

Gmina Przodkowo
ul. Kartuska 21
83-304 Przodkowo

Wykonawca



Firma Usługowo Budowlana
Witold Cygert
Wygoda Sierakowska 210
83-340 Sierakowice

Stadium:

PROJEKT WYKONAWCZY

Zamierzenie budowlane:


Przebudowa odcinka drogi gminnej w Warzenku (Wrzosowa).

Przedmiotowa inwestycja położona jest na działkach:

dz.95/59, 95/17obręb Warzenko gmina Przodkowo

Nazwa opracowania:

Tymczasowa organizacja ruchu

	imię i nazwisko:	podpis:
Opracował:	Branża drogowa: mgr inż. Michał Chylewski upr. nr POM/0146/PWBD/17	KIEROWNIK BUDOWY mgr inż. Michał Chylewski Uprawnienia do projektowania i nadzoru budowlanego w specjalności w specjalności Organizacji ruchu Nr ewidencyjny POM/0146/PWBD/17 
nr archiwalny:	data opracowania:	nr egzemplarza:
	styczeń 2022	

Spis treści:

A. OPIS TECHNICZNY	3
1. Podstawa opracowania	3
2. Cel i zakres opracowania	3
3. Materiały wyjściowe do opracowania	3
4. Lokalizacja obiektu	3
5. Opis stanu istniejącego	4
6. Rodzaj i skala przedsięwzięcia.....	4
7. Czasowa organizacja ruchu	4
8. Oznakowanie pionowe i poziome	4
8.1. Widoczność znaków.....	5
8.2. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.	5

A. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Opracowanie wykonano na zlecenie Gminy Przodkowo.

2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas przebudowy odcinka drogi gminnej w Warzenku (ul. Wrzosowa).

Materiały wyjściowe do opracowania

- [1] Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych
- [2] ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm.),
- [3] rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. Nr 202, poz. 2072 ze zm.),
- [4] rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.),
- [5] rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002, nr 170, poz. 1393),
- [6] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzaniem (Dz. U. 2003, nr 177, poz. 1729),
- [7] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 nr 120 poz. 1126).
- [8] Projekt budowlany i wykonawczy
- [9] Umowa zawarta z Inwestorem.
- [10] Wizje lokalne przeprowadzone w styczniu 2022.

3. Lokalizacja obiektu

Obszar objęty projektem zagospodarowania terenu zlokalizowany jest na działkach dz. 95/59 oraz 95/17, obręb Warzenko, Gmina Przodkowo. Jest to ul. Wrzosowa w Warzenku.

4. Opis stanu istniejącego

W stanie istniejącym droga ma szerokość zmienną około 5,0m wraz z lokalnymi poszerzeniami. Droga przebiega w terenie częściowo zabudowanym.

5. Rodzaj i skala przedsięwzięcia

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów obejmuje:

- roboty ziemne – zasypanie wykopów, wyrównanie terenu
- budowa nawierzchni infrastruktury drogowej

Wykonanie zamierzenia inwestycyjnego ma na celu wykonanie nowej nawierzchni elementów drogowych.

6. Czasowa organizacja ruchu

Niniejszy projekt czasowej organizacji ruchu przedstawia rozwiązania dla wykonywania robót.

Z uwagi na to, że z fragmentu ulicy objętym pracami korzystają głównie lokalni mieszkańcy, projekt zakłada zamknięcie ulicy na czas budowy, z dopuszczeniem wjazdu mieszkańcom i pojazdom budowy. Do pozostałych zabudowań planowane jest poprowadzenie tymczasowego objazdu zgodnie z załączonym schematem.

Na wjeździe na ul. Wrzosową z każdej strony zakresu prac należy ustawić barierę U-20b, na niej umieścić znak B-1 (zakaz ruchu) oraz znak A-14 (roboty drogowe), a także tabliczkę T-0.

Szczegółowy schemat na rys. 1.1.

7. Oznakowanie pionowe i poziome

Projektuje się ustawienie znaków pionowych średnich dla dróg gminnych oraz dużych dla dróg powiatowych, odblaskowych z folii typu 2 zamocowanych na słupkach stalowych. Znaki muszą być umieszczone w odległości min. 0,5m i max. 2,5m od krawędzi (w świetle) jezdni na wysokości 2,0m od nawierzchni, a w przypadku umiejscowienia w chodniku znaki należy zawiesić na wysokości min. 2,2m. Usytuowanie znaków drogowych musi być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunkami ich umieszczania na drogach”.

7.1. Widoczność znaków

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być widoczne dla kierujących pojazdami w jednakowym stopniu, zarówno w dzień jak i w nocy.

Do wykonywania lic znaków zastosować folię odblaskową typu 2.

Przy lokalizowaniu znaków należy:

- 1) w rejonie skrzyżowań sprawdzić, czy lokalizacja znaku nie powoduje ograniczenia widoczności na wlotach głównych i podporządkowanych;
- 2) sprawdzić, czy znaki istniejące nie zasłaniają lub nie są zasłaniające przez montowane, a w razie konieczności dokonać korekty ich lokalizacji;
- 3) dokonać wycięcia gałęzi, jeżeli powodują one zasłonięcie znaku.
- 4) znaki pionowe umieszczać tylko na słupkach

7.2. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Projektowaną organizację ruchu planuje się wprowadzić w terminie prowadzenia robót tj. luty -kwiecień 2022r.

Opis sporządził:

mgr inż. Michał Chylewski
KIEROWNIK BUDOWY
mgr inż. Michał Chylewski
Uprawnienia do projektowania i nadzoru nad robotami
w sporządzeniu i nadzoru nad robotami
Nr ewidencyjny POM/0140/PWB0/17